

<p>E.2.1.1 SO 9 – ostatní stavební úpravy</p>

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKT

Akce : **Rekonstrukce VB v užst. Bohumín**

Investor : Správa železn. dopravní cesty s.o., SON
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Gen. projektant : Ing. Lukáš Bobek
Strelkovova 1522/1
700 30 Ostrava – Zábřeh

Vypracoval : Ing. Lukáš Bobek

Datum : Srpen 2017

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 9 – ostatní stavební úpravy

V rámci samostatně označeného stavebního objektu budou provedeny drobné opravné práce v rámci údržby celé budovy.

A. VÝMĚNA INFO PANELŮ

B. STAVEBNÍ ÚPRAVY V ČÁSTI „B“

C. VYČIŠTĚNÍ SCHODIŠTĚ Z VESTIBULU DO PODCHODU K NÁSTUPIŠTÍM

D. OPRAVA DVEŘÍ NA VEŘEJNÉ WC Z VESTIBULU

A. VÝMĚNA INFO PANELŮ:

Bourací práce:

V rámci bouracích prací budou ve vestibulu v části „C“ v 1.NP odstraněny původní ocelové informační panely v počtu 6 ks, osazených před schodištěm do podchodu. Panely jsou ukotveny do podlahy a toto kotvení včetně případného napojení bude rovněž zrušeno. Odstraní se část dlažby a bude provedena příprava pro osazení nových panelů. Dále se odstraní 2 ks zavěšených nástěnek na sloupech před těmito panely. Dále bude odstraněna jedna původní nástěnná informační vitrína vedle bankomatu ČS, přemístí se jeden kus nouzového osvětlení na totéž místo a odstraní se část kamenného obkladu pro osazení nově navržených vitrín. Stávající obsah a vlastní panely budou předány správci objektu. Práce musí být koordinovány s provozem vestibulu, se zajištěním bezpečného pohybu cestujících a za nepřerušování a neomezení drážní dopravy.

Nový stav:

Původní napojení informačních panelů v podlaze bude upraveno pro nově navržené info. panely a dle požadavků provozovatele. Kotevní místa v podlaze po původních panelech budou v podlaze zaslepena doplněním dlažby dle původní a bude vytvořena příprava kotvení pro osazení nově navržených panelů dle podmínek dodavatele výrobků.

Informační panel s označením č. **M/1** bude proveden dle Směrnice SŽDC č. 118 **Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách** dle části 7.8. Informační vitríny s označením č. **M/2** budou provedeny jako typ venkovní

jednostranné nástěnné vitríny v hliníkovém eloxovaném provedení v barvě dle stávajících mosazných prvků vestibulu. Pro tyto nástěnné vitríny bude upraven částečným odstraněním kamenný obklad a vitríny budou do části tohoto obkladu osazeny. Dále bude z důvodu kolize přemístěno jedno svítidlo nouzového osvětlení.

Obsah obou panelů bude upřesněn dle pokynů provozovatele drážní dopravy a správce objektu.

Práce musí být koordinovány s provozem vestibulu, se zajištěním bezpečného pohybu cestujících a za nepřerušování a neomezení drážní dopravy.

B.

STAVEBNÍ ÚPRAVY V ČÁSTI „B“

Bourací práce:

V rámci bouracích prací budou v 1.NP v části „B“ vybourány nové dveřní otvory za předchozího podchycení nadpraží ocelovými překlady. V m.č. 0P87 bude odstraněním jedné příčky provedeno propojení této místnosti s místností č. 0P53. Rovněž zde bude odstraněna původní ker. dlažba pro sjednocení povrchu podlah. U nově bouraných dveří z vestibulu bude přesunuta lavička, odstraněna původní mříž a částečně odstraněn kamenný obklad zdi v místě nového otvoru.

Práce musí být koordinovány s provozem vestibulu, se zajištěním bezpečného pohybu cestujících a za nepřerušování a neomezení drážní dopravy.

Nový stav:

Po vybourání nových otvorů za předešlého podchycení nadpraží ocelovými překlady budou osazeny nové dveřní výplně s ocelovými zárubněmi. Výplně budou provedeny dle potřeby interiéru a provozu ve specifikaci dle výpisu truhlářských prvků.

Omítky budou lokálně upraveny v místech bourání a prostory budou celkově vymalovány. Podlahy budou rovněž opraveny pouze lokálně v místech po odbourání původních konstrukcí a dále v původní místnosti č. 0P87, která byla sloučena s m. č. 0P53.

U nových dveří z vestibulu bude v místech kolem otvoru lokálně upraven kamenný obklad a do otvoru bude osazena ocelová mříž včetně bezpečnostního uzamykání.

Práce musí být koordinovány s provozem vestibulu, se zajištěním bezpečného pohybu cestujících a za nepřerušování a neomezení drážní dopravy.

C.

VYČIŠTĚNÍ SCHODIŠTĚ Z VESTIBULU DO PODCHODU K NÁSTUPIŠTÍM:

- bude provedeno chemické, tlakové vyčištění vnitřního žulového schodiště z prostoru vestibulu do podchodu k nástupištím
- následně bude provedena ochranná impregnace kamene pro jeho ochranu
- tyto práce musí probíhat po částech tak aby byl vždy zajištěn nepřerušovaný provoz drážní dopravy a pohyb cestujících v bezpečně vymezeném prostoru

D.

OPRAVA DVEŘÍ NA VEŘEJNÉ WC Z VESTIBULU:

- stávající dvoje dveře na veřejné WC k prostoru vestibulu budou opraveny nebo po posouzení stavu vyměněny za nové při zachování současného stavu a vzhledu pouze s případnou změnou otvírání z kyvných na otvíravá směrem do vestibulu
- dveře jsou často poruchové a dílčí prvky vyžadují opravu

V Ostravě dne 9/2017

Ing. Lukáš Bobek